

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	34-1	BOBINA DE EXCITAÇÃO	34-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	34-2	GERADOR DE PULSOS	34-6
INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO	34-3	PONTO DE IGNIÇÃO	34-7
BOBINA DE IGNIÇÃO	34-5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS



Se houver necessidade de ligar o motor no interior de oficina, certifique-se de que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em áreas fechadas. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é um gás venenoso.

ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os terminais ou conectores forem ligados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e com a presença de corrente elétrica.

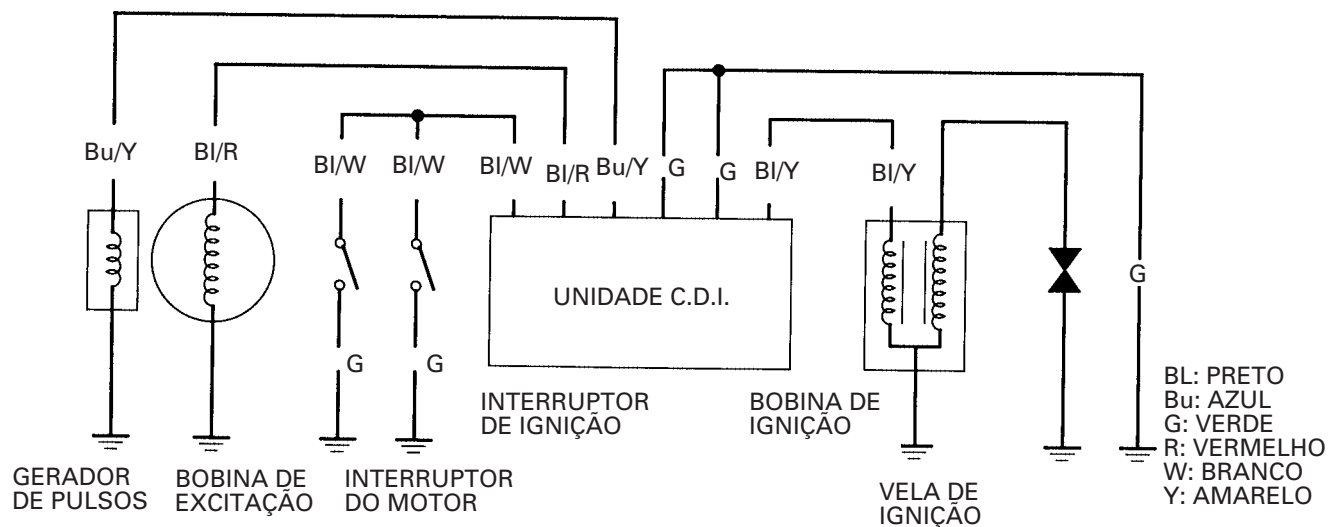
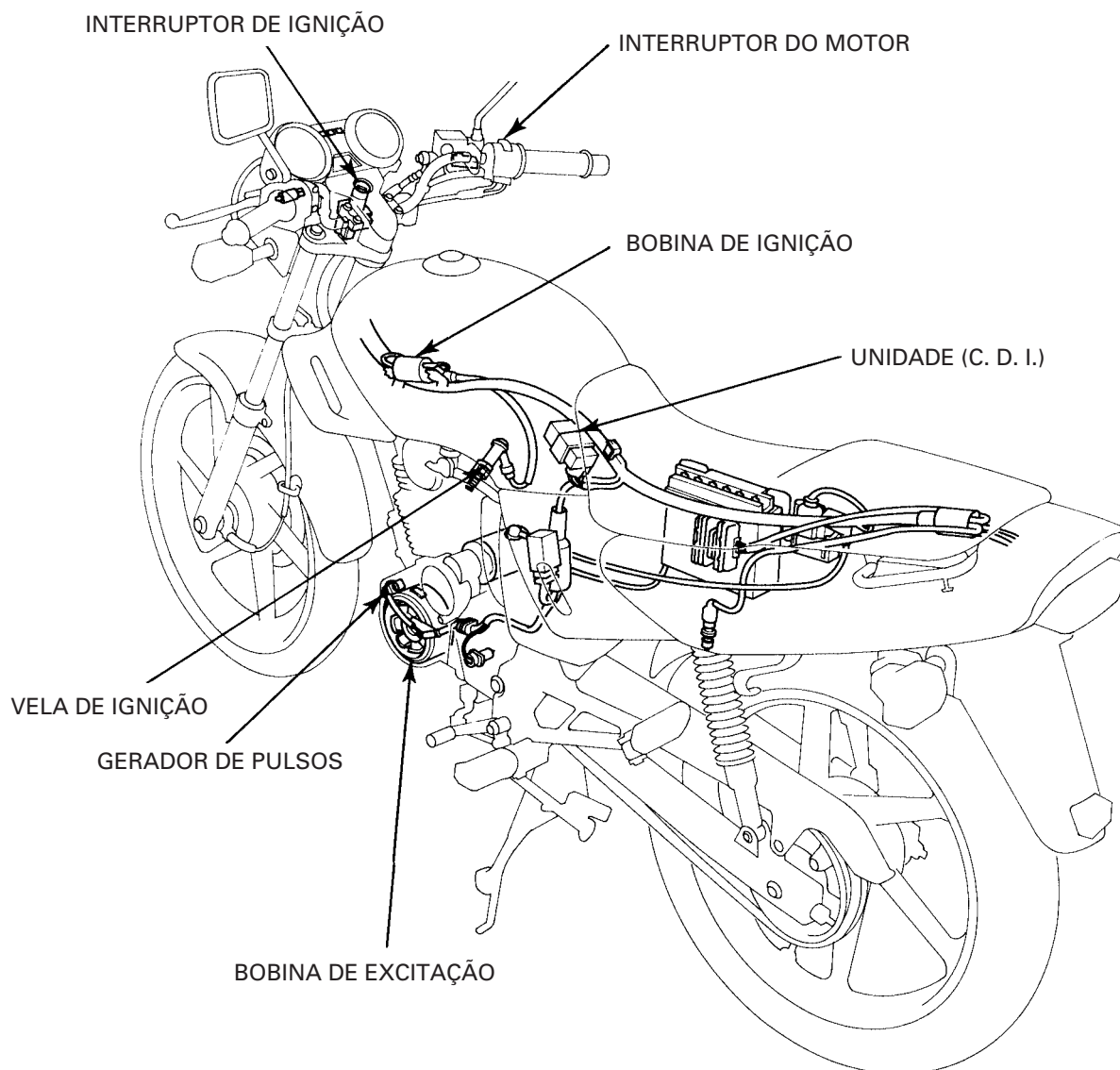
- Para verificar o sistema de ignição, sempre siga a seqüência de etapas do fluxograma de diagnose de defeitos (pág. 34-2).
- A unidade CDI pode ser danificada se seu conector for ligado ou desligado na presença da corrente ou for submetido a uma corrente excessiva. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar serviços na unidade CDI.
- O ponto de ignição não pode ser ajustado porque a unidade CDI não é ajustável. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique os componentes do sistema e substitua as peças defeituosas.
- Um sistema de ignição defeituoso normalmente está relacionado com conectores soltos ou danificados. Verifique as conexões do sistema de ignição.
- Use a vela de ignição com grau térmico correto. O uso de vela com grau térmico incorreto pode danificar o motor.
- Para a remoção e instalação do estator, consulte o capítulo 9.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM			ESPECIFICAÇÃO
Vela de ignição			DP8EA-9 (NGK)
Abertura dos eletrodos da vela de ignição			0,8 - 0,9 mm
Ponto de ignição	Avanço inicial (marca “F”)		10° APMS a 1400 ± 100 rpm
	Avanço máximo		32° APMS a 5.500 rpm
Bobina de ignição (20°C/68°F)	Resistência da bobina primária		0,4 - 0,6 Ω
	Resistência da bobina secundária	sem supressor de ruídos	10,8 - 16,2 kΩ
		com supressor de ruídos	14,5 - 22,5 kΩ
Resistência do gerador de pulsos (20°C/68°F)			290 - 360 Ω
Resistência da bobina de excitação do alternador			100 - 300 Ω (20°C/68°F)
Voltagem	Bobina primária		100V (mínimo)
	Bobina de excitação		100V (mínimo)
	Gerador de pulsos		0,7V (mínimo)

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

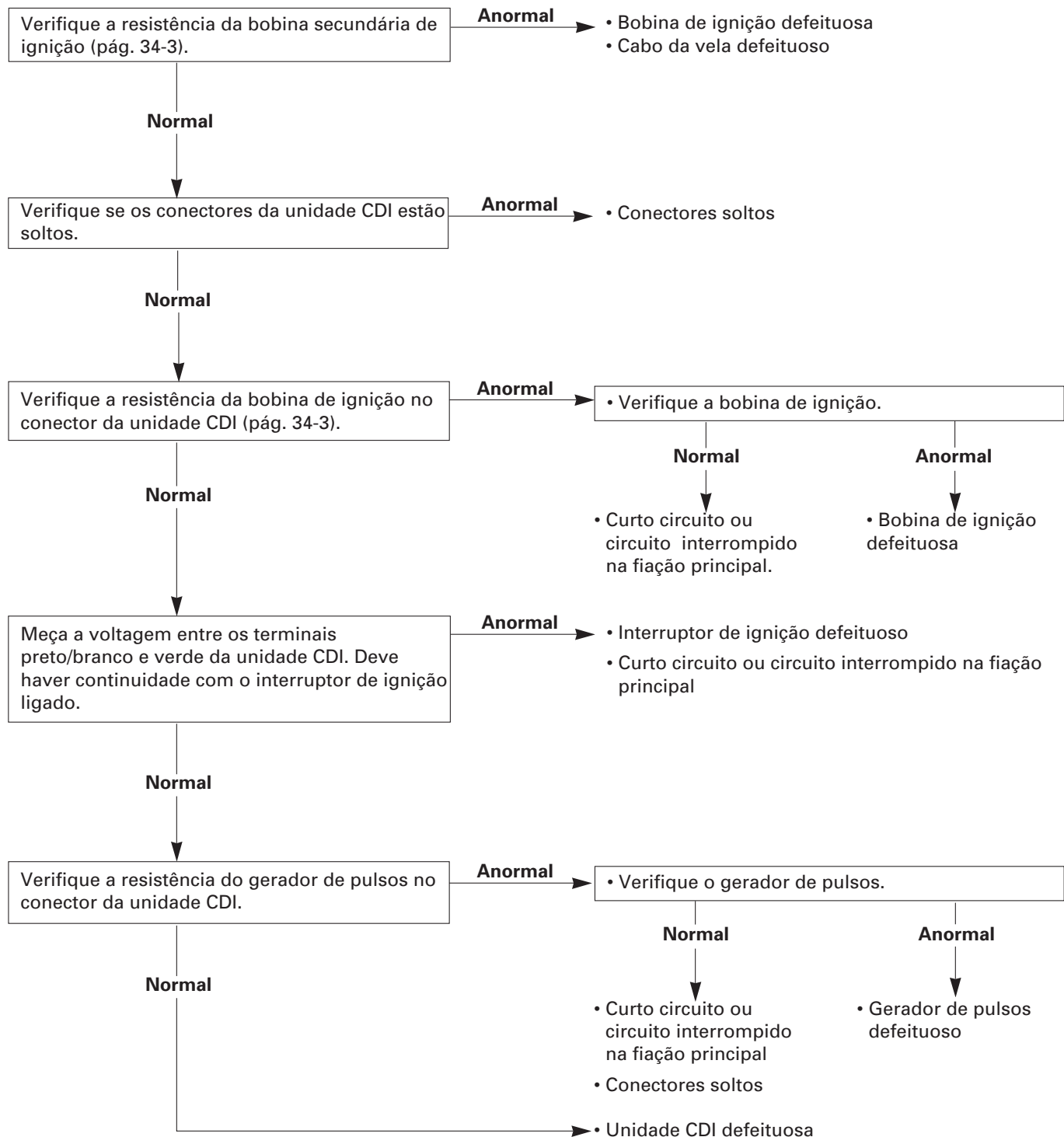
Tampa de verificação do ponto de ignição 6 N.m (0,6 kg.m)



DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Inspeção os seguintes componentes antes de diagnosticar o sistema de ignição.
 - vela de ignição.
 - supressor de ruídos da vela ou conexões da fiação da vela.
 - água no supressor de ruídos da vela (fuga da tensão da bobina secundária de ignição).
- Temporariamente, troque a bobina de ignição por uma outra em bom estado para efetuar o teste.

Faísca fraca ou sem faísca na vela



INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

NOTA

- Caso não haja faíscas no cabo da vela, verifique se todos os conectores estão soltos ou com mau contato antes de medir a voltagem máxima.
- A leitura pode diferenciar dependendo do multítester utilizado. Por isso, utilize somente multítester disponível no mercado com entrada maior do que 10 MΩ/DCV.

Conecte o adaptador de voltagem máxima no multítester digital.

Ferramentas:

- Adaptador de voltagem máxima
- Multítester disponível no mercado com entrada maior do que 10 MΩ/DCV.

VOLTAGEM MÁXIMA DA BOBINA PRIMÁRIA

NOTA

- Verifique todas as conexões antes da inspeção. Conectores mal acoplados podem causar leituras incorretas.
- Verifique se a compressão do cilindro está normal e se a vela de ignição está instalada corretamente no cabeçote.

Remova o supressor de ruídos da vela de ignição. Instale uma vela de ignição nova no supressor de ruídos e encoste-a no motor conforme a ilustração ao lado.

Puxe a capa de borracha do conector (preto/amarelo) da fiação da bobina primária.

Conecte o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima ao terminal preto/amarelo (com o conector acoplado) e o terminal (-) do adaptador no terra (chassi).

Coloque o interruptor de ignição na posição "ON" e o interruptor de emergência na posição "RUN".

Ligue o motor e verifique a voltagem máxima da bobina primária.

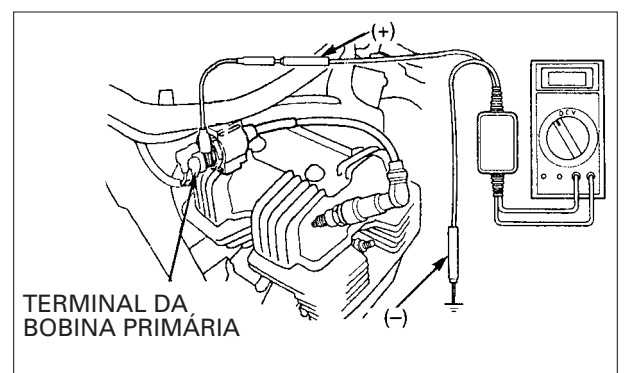
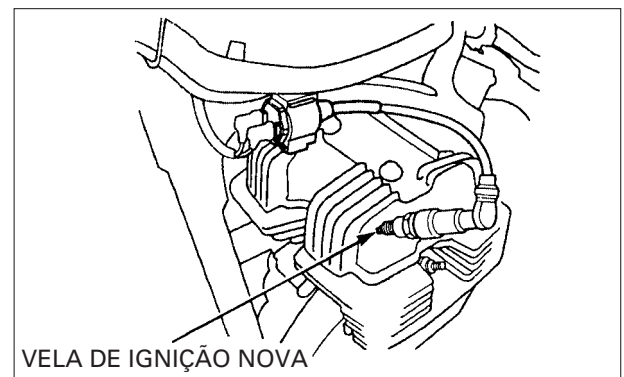
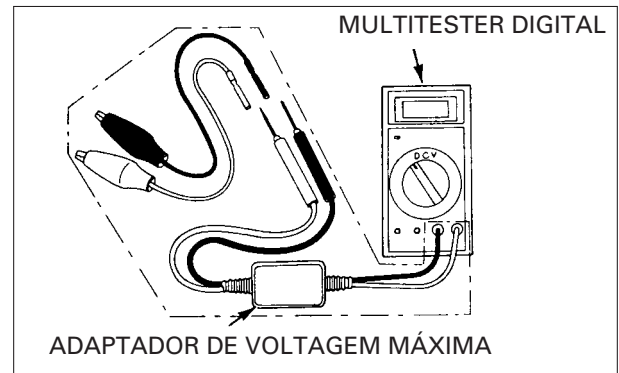
Conexão: terminal (+) /terminal (preto/amarelo)
terminal (-) /terra (chassi)

Voltagem máxima: 100 V



Para evitar choques elétricos durante o teste de voltagem, não toque o aparelho em peças metálicas.

Se a voltagem máxima estiver anormal, verifique a existência de algum circuito aberto ou alguma deficiência no acoplamento dos conectores aos fios (preto/amarelo). Se o defeito não for localizado na fiação, verifique a tabela de diagnose de defeitos.



VOLTAGEM MÁXIMA DA BOBINA DE EXCITAÇÃO**NOTA**

Instale a vela de ignição no cabeçote e meça a voltagem máxima. A compressão do cilindro deve estar normal.

Remova o tanque de combustível.
Remova a unidade C.D.I. do chassi.
Desacople o conector 2P da unidade C.D.I.

Conecte o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima ao terminal (preto/vermelho) da bobina de excitação e o terminal (-) do adaptador no terra (chassi).

Ligue o motor e verifique a voltagem máxima da bobina de excitação.

Conexão: terminal (+)/terminal (preto/vermelho)
terminal (-)/terra (chassi)

Voltagem máxima: 100 V

⚠ CUIDADO

Para evitar choques elétricos durante o teste de voltagem, não toque o aparelho em peças metálicas.

Se a voltagem máxima no conector da unidade C.D.I. estiver anormal, desacople o conector (preto/vermelho) da bobina de excitação.

Acople o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima ao terminal (preto/vermelho) da bobina de excitação e o terminal (-) do adaptador ao terra (chassi).

Verifique a voltagem máxima e compare com a voltagem do conector da unidade C.D.I.

- Se a voltagem máxima da unidade C.D.I. estiver anormal e a encontrada na bobina de excitação estiver normal, a fiação principal está com circuito interrompido ou conexões soltas.
- Se ambas as medidas estiverem anormais, verifique a tabela de diagnose de defeitos.

VOLTAGEM MÁXIMA DO GERADOR DE PULSOS**NOTA**

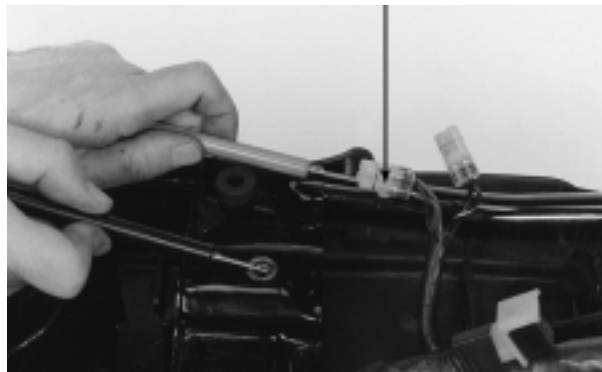
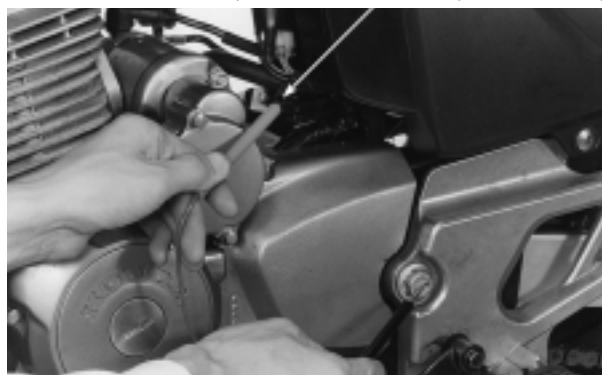
Instale a vela de ignição no cabeçote e meça a voltagem máxima. A compressão do cilindro deve estar normal.

Remova o tanque de combustível.
Remova a unidade C.D.I. do chassi.
Desacople o conector 4P da unidade C.D.I. Conecte o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima ao terminal (azul/amarelo) do gerador de pulsos e o terminal (-) do adaptador ao terra (chassi).

UNIDADE C.D.I.



CONECTOR 2P DA UNIDADE (C.D.I.)

BOBINA DE EXCITAÇÃO
(CONECTOR PRETO/VERMELHO)

UNIDADE C.D.I. (CONECTOR 4P)



Ligue o motor e verifique a voltagem máxima do gerador de pulsos.

Conexão: terminal (+)/terminal (azul/amarelo)
terminal (-)/terra (chassi)

Voltagem máxima: 0,7 V



Para evitar choques elétricos durante o teste de voltagem, não toque o aparelho em peças metálicas.

Se a voltagem máxima no conector da unidade C.D.I estiver anormal, desacople o conector (azul/amarelo) do gerador de pulsos.

Acople o terminal (+) do adaptador de voltagem máxima ao terminal (azul/amarelo) do gerador de pulsos e o terminal (-) do adaptador ao terra (chassi).

Verifique a voltagem máxima e compare com a voltagem do conector da unidade C.D.I.

- Se a voltagem máxima da unidade C.D.I estiver anormal e a encontrada no gerador de pulsos estiver normal, a fiação principal está com circuito interrompido ou conexões soltas.
- Se ambas as medidas estiverem anormais, verifique a tabela de diagnose de defeitos.

GERADOR DE PULSOS
(CONECTOR AZUL/AMARELO)



BOBINA DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível.

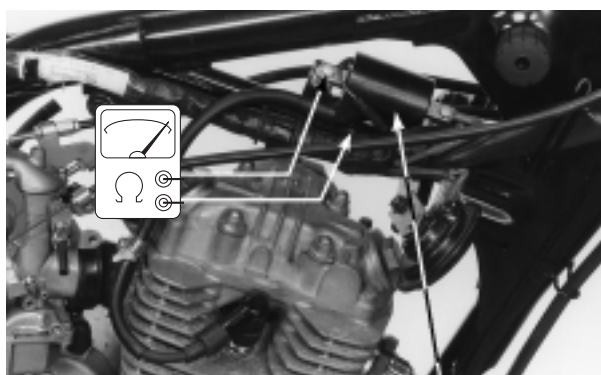
Desconecte o terminal (preto/amarelo) da bobina primária de ignição e do fio terra.

Meça a resistência da bobina primária de ignição.

Valor correto: 0,4 - 0,6 Ω (20°C/68°F)

Remova o supressor de ruídos e meça a resistência da bobina secundária entre o supressor de ruídos e o terminal verde da bobina.

Valor correto: 14,5 - 22,5 k Ω (20°C/68°F)



BOBINA PRIMÁRIA (CONECTOR PRETO/AMARELO)

BOBINA DE IGNIÇÃO



SUPRESSOR DE RUÍDOS

Se o resultado da medição estiver fora da especificação, remova o supressor de ruídos do cabo da vela e meça a resistência entre o cabo da vela e o terminal verde da bobina.

Valor correto: 10,8 - 16,2 k Ω (20°C/68°F)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople o conector da bobina primária.
Remova o supressor de ruídos da vela de ignição.
Remova os dois parafusos de fixação e a bobina de ignição.

Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

FIAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



SUPRESSOR DE RUÍDOS

PARAFUSOS



CONECTOR DA BOBINA PRIMÁRIA

BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR

INSPEÇÃO

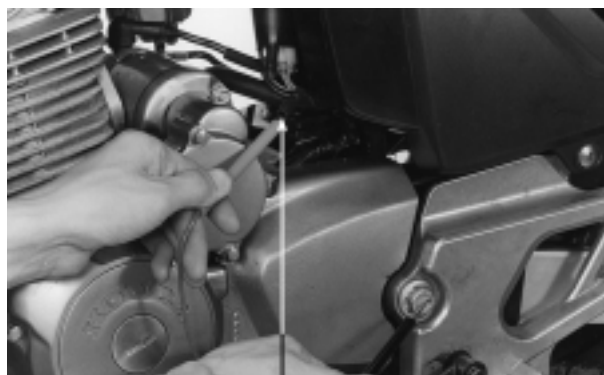
NOTA

Não é necessário remover o estator para realizar este teste.

Desacople o terminal da bobina de excitação do alternador (fio Preto/Vermelho).
Meça a resistência entre o fio Preto/Vermelho do terminal e o terra (chassi).

Resistência: 100 - 300 Ω (20°C/68°F)

Para substituir o estator consulte o capítulo 9.



BOBINA DE EXCITAÇÃO
(CONECTOR PRETO/VERMELHO)

GERADOR DE PULSOS

INSPEÇÃO

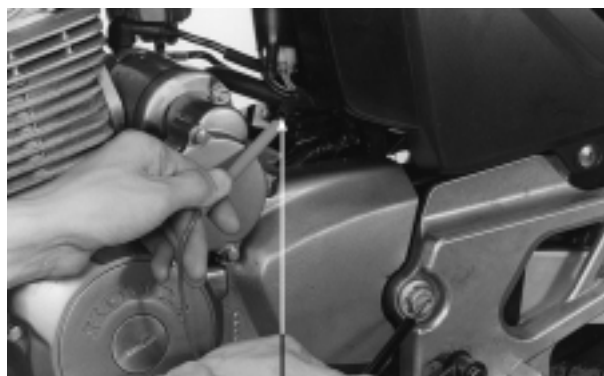
NOTA

Não é necessário remover o gerador de pulsos para realizar este teste.

Desacople o terminal do gerador de pulsos (fio Azul/Amarelo).
Meça a resistência entre o fio Azul/Amarelo do terminal e o terra (chassi).

Resistência: 290 - 360 Ω (20°C/68°F)

Para substituir o gerador de pulsos, consulte o capítulo 9.



GERADOR DE PULSOS
(CONECTOR AZUL/AMARELO)

PONTO DE IGNIÇÃO

NOTA

- O sistema de Ignição por Descarga Capacitiva (C.D.I.) é pré-ajustado na fábrica e não permite regulagens.
- Se o ponto de ignição estiver incorreto verifique o funcionamento dos componentes do sistema de ignição.

Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.

Desligue o motor e retire a tampa de verificação do ponto de ignição.

Conecte uma lâmpada estroboscópica.

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta.

Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

Verifique o ponto de ignição dirigindo o foco da lâmpada estroboscópica na direção do orifício de verificação.

1.400 \pm 100 r.p.m.: A marca "F" do rotor deve estar alinhada com a referência fixa da tampa lateral esquerda do motor. Aumente a rotação do motor e verifique o avanço de ignição.

5.000 r.p.m.: Cessa o avanço. A referência fixa deve ser entre as marcas de avanço.

Caso o ponto de ignição ou o avanço não esteja correto, verifique o sistema de ignição e substitua os componentes defeituosos.

Instale e aperte a tampa de verificação do ponto de ignição.

TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)

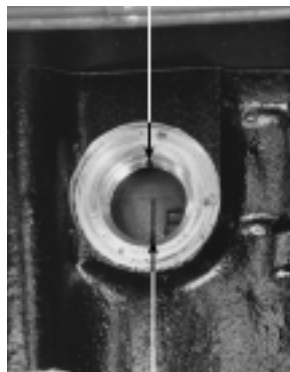
LÂMPADA ESTROBOSCÓPICA



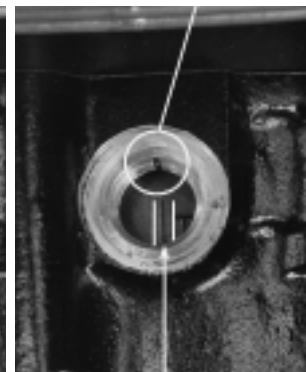
TAMPA DE VERIFICAÇÃO

MARCA DE REFERÊNCIA

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "F"



MARCAS DE AVANÇO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36